

MŰSZAKI DISZPOZÍCIÓ

Van Hool A 330 CNG típusú autóbuszok motor-felújítási műszaki tartalom MAN E2866 LUH 02 gázmotor

A motorok felújításánál az úgynevezett **gyártóműi technológia szerinti fűzött blokkos** eljárást kell alkalmazni, a *-gal jelzett alkatrészek ennek keretén belül kerülnek cserére vagy javításra.

A felújítás során kötelezően cserélendő alkatrészek:

Dugattyúk*
Dugattyúgyűrűk*
Dugattyúcsapszegek*
Dugattyúcsapszeg-perselyek*
Hengerperselyek*
Vezérműtengely csapágyak*
Fekvőcsapágyak*
Hajtókarcsapágyak*
Hajtókar csavarok*
Támcsapágy*
Szelepek
Szelepülések
Szelepszár szimmering
Szelephimba perselyek
Szelepvezetők
Lökrudak
Lendkerék csavarok
Olajhűtő gumicsövek
Gyújtó gyertyák
Gyújtógyertya kábelek
Megszakító
Flexibilis hűtőfolyadék csövek
Olajszóró fúvókák
Olajnyomás szabályzó szelep
Tömítések

Szimmeringek

Ékszíjak

Termosztát

Motorolaj szűrő patron

Koaleszcens szűrő betét

Motorolaj

Ékszíjfeszítők

Ékszíjtárcsa csavarok

A motor felújításnál kötelezően felújítandó, vagy felújítottra cserélendő egységek:

Hengerfejek

Turbófeltöltő

Vízszivattyú

Olajhűtő

Olajszivattyúk + olajszivattyú hajtás

Gázműködtető mechanizmus

Kompresszor

Szervoszivattyú

Generátor

Indítómotor

Állapottól függően cserélendő, vagy javítandó fontosabb tételek:

Motorblokk*

Főtengely*

Gyújtó transzformátorok

Gáznyomás szabályozó

Túlnyomásos szelep

Központi gázkeverő

Lendkerékház*

Vezérműtengely*

Hajtókarok*

Főtengely fogaskerék*

Főtengely meghajtó fogaskerék*

Közvetítő fogaskerék*

Vezérműtengely fogaskerék*

Első vezérműház pajzs*

Motortartó bak

Szeleprugók

Szeleprugótányérok

Szelepékek

Szelephimbák

Szelephimba tengelyek

Szelepemelő tőkék

Szelepállító csavarok, anyák

Szívótorok

Lendkerék fogaskoszorú

Ékszíjtárcsák

Kipufogó gyújtócsonkok

Kábelköteg